CORE®
Automotive

CORE AUTOMOTIVE

Import Export Industry Trading Co. LTD

شركة كور للاستيراد والتصدير والتجارة
في صناعة السيارات المحدودة.

CORE AUTOMOTIVE

Import Export Industry Trading Co. LTD

معلـومـات عن الشـركـة

كور أوتوموتيف "شركة رائدة في مجال التصنيع الصناعي ،استيراد وتصدير قطع غيار الشاحنات والالات.
كانت شركتنا تأسست ضمن الصناعات التركية لتصبح تجارة صناعية شركة تلبي متطلبات السوق بأفضل المعايير ،
خامات وجودة حاصلة على شهادات جودة عالمية. هدفنا الرئيسي المقر الرئيسي في اسطنبول ، تركيا ،
في حين أن مستودعاتنا الرئيسية تقع في قونية ، تركيا. نفخر بتصدير منتجاتنا إلى المزيد أكثر من 70 دولة حول العالم ،
حيث تشتهر شركتنا تقديم منتجات عالية الجودة بأفضل الأسعار المتاحة بفضل موقعناخبرة واسعة في السوق الصناعية
لأكثر من عشر سنوات.بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية المقدمة مثل الشحن البحري والجويمع أفضل الشركات العالمية.

ELECTRIC
CORE®
Automotive
Filter
CORE
Filter

قسم الفلاتر

فلاتر السيارات هي أجزاء أساسية في نظام التشغيل للسيارة، وتستخدم لتصفية الهواء والوقود والزيت قبل وصولها إلى المحرك. تعمل فلاتر الهواء على تنقية الهواء الذي يمتزج به الوقود داخل المحرك، وتحافظ على نظافة الزيت والمحرك. بينما تعمل فلاتر الوقود على إزالة الشوائب والرواسب من الوقود قبل دخوله إلى المحرك، مما يساعد على تحسين كفاءة الاحتراق وتقليل التلوث. وتعمل فلاتر الزيت على إزالة الجسيمات الدقيقة والشوائب من الزيت المستخدم في التشحيم، مما يحمي المحرك من التآكل ويطيل عمره.

ويتم تغيير فلاتر السيارات بشكل دوري وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة للسيارة والمستخدم في المتوسط كل 5000 إلى 10000 كيلومتر أو بحسب التعليمات الموجودة في دليل المستخدم للسيارة.

فلتر الهواء

يعتبر فلتر الهواء أحد العناصر الهامة في نظام التشغيل للسيارة. يقوم فلتر الهواء بتنقية الهواء الذي يتم امتزاجه بالوقود داخل المحرك، حيث يسمح بدخول الهواء النظيف ويحمي المحرك من الغبار والشوائب التي قد تؤدي إلى التآكل وتلف المحرك. بالإضافة إلى ذلك، يحافظ فلتر الهواء على نظام الإطارات النظيف، مما يساعد على تحسين كفاءة استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات العادم.

تتألف فلاتر الهواء من مادة مثل القطن أو الورق أو البوليستر أو الرغوة، ويتم تصنيعها بحيث تتركز على التقاط الشوائب الدقيقة في الهواء ومنعها من الوصول إلى المحرك. وتختلف تقنيات تصنيع فلاتر الهواء بشكل كبير من شركة إلى أخرى، ومن طراز سيارة إلى آخر.

يجب تغيير فلتر الهواء بانتظام وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة للسيارة والمستخدم.
ويعتبر تغيير فلتر الهواء مهم جدًا لضمان عمل المحرك بكفاءة عالية وحمايته من الأضرار المحتملة التي قد تحدث في حالة استمرار استخدام فلتر الهواء القديم والتالف.

فلاتر الوقود

فلاتر الوقود هي جزء ضروري من نظام تشغيل السيارة، حيث تعمل على إزالة الشوائب والرواسب من الوقود قبل دخوله إلى المحرك. يتم ذلك لتحسين كفاءة الاحتراق وتقليل الانبعاثات الضارة.

تتألف فلاتر الوقود من مواد مثل الورق أو البلاستيك أو النسيج، ويتم تصميمها بحيث تمتص الشوائب والرواسب من الوقود وتمنعها من دخول المحرك. ويختلف حجم ونوع فلتر الوقود بين السيارات، ويمكن أن يكون لها عدة أشكال وأحجام.

من المهم تغيير فلاتر الوقود بانتظام للحفاظ على سلامة المحرك وتحسين كفاءة استهلاك الوقود. وفي حالة عدم تغيير الفلتر بانتظام، يمكن أن تتراكم الشوائب في الفلتر وتسد مسامه، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود وتأثير سلبي على كفاءة الاحتراق والأداء العام للمحرك.

يفضل تغيير فلاتر الوقود كل 10،000 كيلومتر أو وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة، ومن الضروري التأكد من استخدام فلاتر الوقود الصحيحة التي تتوافق مع نوع وموديل السيارة.

فلاتر الزيت

يعتبر فلتر الزيت جزءًا هامًا من نظام تشغيل السيارة ويعمل على تنقية زيت المحرك من الشوائب والرواسب والأتربة قبل أن يتم ضخه إلى المحرك. ويتم ذلك لتحسين كفاءة عمل المحرك وضمان عمر أطول له.

تتألف فلاتر الزيت من مواد مثل الورق أو النسيج أو المعادن، وتصمم لتمتص الشوائب والرواسب والأتربة ومنعها من الدخول إلى المحرك. يختلف حجم وشكل فلاتر الزيت بين السيارات وتعتمد على نوع المحرك والتصميم.

من المهم تغيير فلاتر الزيت بانتظام وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة لضمان تدفق الزيت النظيف والصحيح إلى المحرك. وفي حالة عدم تغيير فلتر الزيت بانتظام، يمكن أن تتراكم الشوائب في الفلتر وتسد مسامه، مما يؤدي إلى زيادة الاحتكاك في المحرك وتأثير سلبي على عمر المحرك.

يفضل تغيير فلاتر الزيت في كل تغيير زيت المحرك، وهو عادة ما يكون كل 5،000–10،000 كيلو متر. ومن الضروري التأكد من استخدام فلاتر الزيت الصحيحة التي تتوافق مع نوع وموديل السيارة.

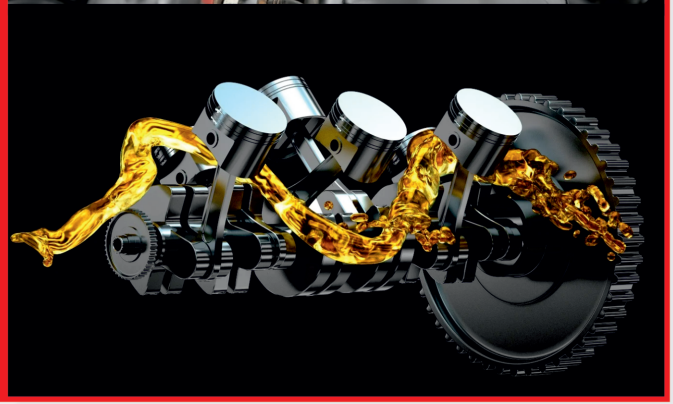
زيوت المحركات

زيت المحرك هو سائل مهم في السيارات والآلات الثقيلة لأنه يقوم بعدة وظائف مهمة، مثل تزييت المحرك وتقليل الاحتكاك بين المكونات المتحركة وتبريد المحرك وتنظيفه من الرواسب والشوائب. تختلف خصائص زيوت المحرك بحسب نوع المحرك وظروف التشغيل، وتعتمد على الكيمياء والمواد المضافة لها.

تتكون زيوت المحرك من زيوت أساسية ومواد مضافة تضيف إليها الخصائص المطلوبة. تختلف أنواع الزيوت بحسب مستوى لزوجتها، فمثلاً الزيوت ذات اللزوجة العالية تستخدم في درجات الحرارة المنخفضة، بينما تستخدم الزيوت ذات اللزوجة المنخفضة في درجات الحرارة العالية.

يتم تحديد الصفات المطلوبة في زيت المحرك من خلال تصنيفات ومواصفات تم تحديدها من قبل منظمات وشركات مختلفة، مثل منظمة المعايير الأمريكية (SAE) والاتحاد الأوروبي للسيارات (ACEA).

يجب تغيير زيت المحرك بانتظام لضمان عمل المحرك بكفاءة عالية وحمايته من التلف والاهتراء. ويجب اختيار زيت المحرك المناسب لنوع المحرك وظروف تشغيله.



فلاتر الهدروليك

فلاتر الهيدروليك هي عبارة عن جزء من نظام الهيدروليك المستخدم في المعدات الثقيلة والآلات الصناعية والمركبات الخفيفة، وتهدف إلى تنقية الزيت الهيدروليكي من الشوائب والجسيمات الصلبة والغبار والأوساخ الأخرى، مما يعزز من كفاءة عمل النظام الهيدروليكي ويطيل عمر الآلات.

تتألف فلاتر الهيدروليك من عدة أجزاء، بما في ذلك الإطار والمرشحات والمسامير والحشوات الداخلية، وتحتوي على مواد مرشحة مثل الورق أو القماش أو البوليستر وغيرها، ويمكن أن تكون بتصاميم مختلفة حسب نوع الجهاز والتطبيق.

تتراوح فترة تغيير فلاتر الهيدروليك بين عدة أشهر وعدة سنوات، حسب نوع الجهاز وتطبيقه. ينبغي تغيير فلاتر الهيدروليك بانتظام وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة للحفاظ على نظام الهيدروليك في حالة جيدة وتفادي تراكم الشوائب والجسيمات الصلبة في الزيت الهيدروليكي.

تؤدي فلاتر الهيدروليك الفعالة إلى زيادة كفاءة عمل النظام الهيدروليكي وتخفيض معدل الصيانة والإصلاحات، كما أنها تساعد على تقليل استهلاك الوقود وتحسين أداء الجهاز وتطويل عمره.

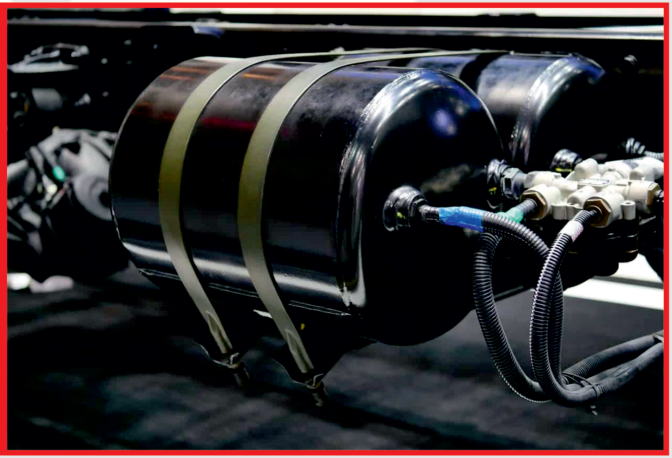
فلاتر الهواء عن طريق مصائد الزيت

تستخدم مصائد الزيت في الشاحنات والآليات كطريقة لتنقية الهواء المدخل إلى المحرك. تعمل هذه المصائد على الحد من الزيوت والشوائب في الهواء الذي يدخل إلى المحرك، وبالتالي تحسين جودة الهواء وحماية المحرك من التآكل والأضرار الناجمة عن التلوث.

يتكون نظام تنقية الهواء باستخدام مصيدة الزيت من خزان لتخزين الهواء الذي يدخل إلى المصيدة، ومصيدة الزيت نفسها التي تحتوي على مرشحات لاصطياد الشوائب والزيوت، وأنابيب للسماح بتدفق الهواء المنقى إلى المحرك.

عندما يمر الهواء الملوث بالزيوت والشوائب عبر المرشحات في مصيدة الزيت، تتم اصطياد هذه المواد في المرشحات، وبالتالي يتم تنقية الهواء المنتقى وإرساله إلى المحرك. ويمكن إزالة المواد الملتقطة في المرشحات عند الصيانة الدورية لنظام التنقية.

يستخدم نظام تنقية الهواء باستخدام مصيدة الزيت بشكل شائع في الشاحنات والآليات الثقيلة التي تعمل في ظروف صعبة وعرة، حيث يتعرض المحرك للتلوث بشكل متكرر. وتعد هذه التقنية فعالة في الحد من التآكل وتحسين عمر المحرك وأدائه.



نظام الفرامل الهوائي

يستخدم نظام الفرامل الهوائي عادة في المركبات ذات الحمولة الثقيلة مثل الشاحنات والحافلات والقطارات لتوفير قوة فرملة موثوقة. يعمل نظام الفرامل الهوائي عن طريق تحويل الهواء المضغوط إلى طاقة ميكانيكية لتشغيل الفرامل.

تتضمن المكونات الرئيسية لنظام الفرامل الهوائي ضاغط الهواء ومجفف الهواء وصهاريج الهواء وغرف الفرامل وخطوط الفرامل. يقوم ضاغط الهواء بضغط الهواء وإرساله إلى مجفف الهواء الذي يزيل الرطوبة والشوائب من الهواء قبل تخزينه في صهاريج الهواء. تخزن صهاريج الهواء الهواء المضغوط وتزود غرف الفرامل به عند الحاجة.

تقع غرف الفرامل في كل عجلة وتستخدم الهواء المضغوط لدفع مكبس يطبق الفرامل. تربط خطوط الفرامل غرف الفرامل بصهاريج الهواء وصمامات التحكم التي تنظم الضغط وتدفق الهواء إلى غرف الفرامل

تفضل نظم الفرامل الهوائية في المركبات ذات الحمولة الثقيلة لأنها توفر قوة فرملة متسقة ، حتى في الظروف القصوى مثل الطرق الرطبة أو الجليدية. بالإضافة إلى ذلك ، تتميز الفرامل الهوائية بنظام فشل آمن يقوم تلقائيًا بتطبيق الفرامل في حالة فقدان الضغط الهوائي في النظام ، مما يضمن توقف المركبة بأمان.

تتطلب أنظمة الفرامل الهوائية صيانة دورية لضمان عملها السليم. ويشمل ذلك التحقق من تسرب الهواء والحفاظ على الضغط الهوائي المناسب في النظام واستبدال المكونات التالفة أو المتآكلة. من المهم اتباع جدول الصيانة الموصى به من قبل الشركة المصنعة وفحص نظام الفرامل الهوائية بشكل دوري من قبل فني مؤهل لضمان سلامتها وموثوقيتها

المخمدات و القرب الهوائية

يُنظر إلى أن المنافيخ الهوائية للشاحنات تستعمل بشكل عام في الشاحنات والمقطورات ذات الحمولة العالية)16 طن(، لكن في الوقت الحالي ، فقد ازداد استخدامها في مجموعة المقطورات والشاحنات ذات الحمولة المتوسطة)7,5 – 16 طنًا(.تقوم بانتاج المنافيخ الهوائية لاستخدامها في أجزاء متنوعة من العربات مثلا : في الأمام ، في الخلف وفي محور المقطورات وفي محاور الشاحنات. وتستخدم المنافيخ الهوائية المغطاة بالألواح ، المسماة بالمنافيخ الهوائية الكاملة ، في الشاحنات والمقطورات. في هذا النوع من المنافيخ الهوائية ، تقوم صفائح الألواح بتوصيل المنفاخ الهوائي بالهيكل في حين ، الاتصال بالمكبس يتم عن طريق صفيحة سفلية أو صفيحة مستقلة مبركنة على القابض لتوصيله بالمحور. يتم إنتاج هذه المنتجات على شكل أسطواني أو مخروطي .

اقراص الفرامل او فحمات الفرامل

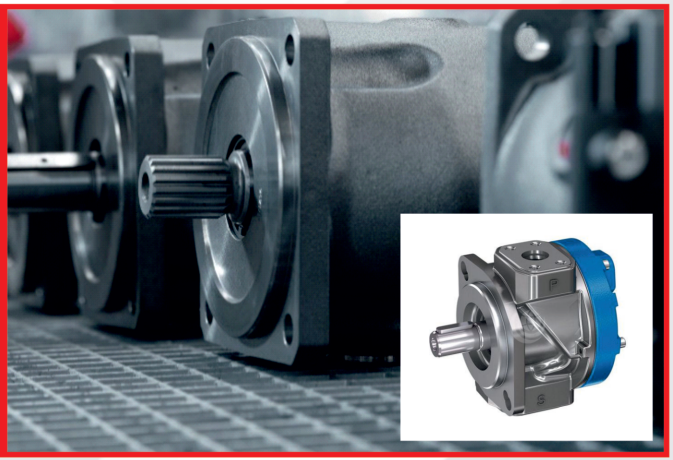
تعد أقراص الفرامل جزءًا هامًا من نظام الفرامل في السيارات والدراجات النارية وغيرها من المركبات. وتقع الأقراص الفرامل عادةً في العجلات وتدور معها. وعندما يتم الضغط على دواسة الفرامل، تضغط العوامات أو السفايف على الأقراص الدوارة، وتتولد قوة الاحتكاك بينهما تقلل من سرعة العجلات وتوقف المركبة

تتألف أقراص الفرامل من قرص معدني دائري مسنن على الحواف الخارجية، يتم تثبيته دوازا مع العجلة. ويتم توليد الاحتكاك عندما تضغط العوامات على السطح المسنن من القرص. وتختلف أقراص الفرامل في الحجم والشكل والمواد التي تصنع منها، وذلك يعتمد على نوع المركبة واستخداماته.

ويتم تقييم أقراص الفرامل بناءً على عدة عوامل مثل مقاومتها للتآكل وقوة الاحتكاك والتشغيل السلس. ويجب على السائقين تفحص أقراص الفرامل بشكل دوري للتأكد من سلامتها وتغييرها في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.

المضخات الهدروليكية

يتم استخدام المضخة الهيدروليكية في العديد من التطبيقات الصناعية والتجارية لتحويل الطاقة الميكانيكية إلى طاقة هيدروليكية. تعمل المضخة الهيدروليكية عن طريق تحريك السوائل الهيدروليكية عبر الأنابيب والخراطيم. وتتميز المضخات الهيدروليكية بقدرتها على توليد ضغط عالي لنقل السوائل الهيدروليكية عبر الأنابيب والخراطيم. ويتم تحريك السائل الهيدروليكي عادة بواسطة محرك كهربائي أو ديزل. تتكون المضخة الهيدروليكية من عدة أجزاء، بما في ذلك الغلاف الخارجي والمحرك وعمود المرفق ونظام صمام التحكم والمكبس والأنابيب والخراطيم. تعتمد كفاءة المضخة الهيدروليكية على عدة عوامل، بما في ذلك حجم المضخة وضغط التشغيل ومعدل التدفق. تستخدم المضخات الهيدروليكية عادة في العديد من التطبيقات، بما في ذلك أنظمة رفع الهيدروليكية والمعدات الثقيلة والآلات الزراعية وأنظمة التحكم الصناعي. ويتم اختيار نوع المضخة الهيدروليكية المستخدمة عادة بناءً على حجم الحمل وضغط التشغيل ومعدل التدفق المطلوب.



قرص الفرامل

قرص الفرامل ، المعروف أيضًا باسم الدوار ، هو أحد مكونات نظام الكبح الذي يعمل جنبًا إلى جنب مع وسادات الفرامل لإبطاء السيارة أو إيقافها. عادة ما تكون مصنوعة من الحديد الزهر أو مادة مركبة ويتم تثبيتها على محور العجلة. عند الضغط على دواسة الفرامل ، يتسبب الضغط الهيدروليكي في أن تضغط وسادات الفرامل على قرص الفرامل ، مما يؤدي إلى الاحتكاك وإبطاء السيارة. تعتبر أقراص المكابح ميزة مهمة للسلامة في المركبات وتتطلب الصيانة الدورية والاستبدال عند التآكل أو التلف.

الفرامل الراتشيت

الفرامل الراتشيت هي آلية تستخدم في بعض أنواع الفرامل لمنع الفرامل من الإفلات بشكل غير مقصود. تتكون من عجلة راتشيت ومحجل، الذي يتصل بأسنان العجلة لمنعها من الدوران في الاتجاه الخاطئ. عندما يتم تطبيق الفرامل، يتم فصل الراتشيت، مما يسمح للعجلة بالدوران بحرية. عندما يتم إطلاق الفرامل، يتصل المحجل بعجلة الراتشيت، مما يمنعها من الدوران إلى الخلف ويحافظ على تشغيل الفرامل.
تستخدم الفرامل الراتشيت عادة في التطبيقات الصناعية ومعدات الثقيلة لضمان التشغيل الآمن والموثوق للمعدات.

ضاغط هواء

يعمل ضاغط الهواء على زيادة ضغط الهواء في الخزان ، وهو جهاز ميكانيكي يستخدم لضغط الهواء. يتم استخدام ضواغط الهواء في العديد من التطبيقات مثل ضواغط الهواء المستخدمة في الصناعات الكبرى للأدوات الهوائية والآلات ، وكذلك في ضواغط الهواء التي تستخدم في المركبات لضخ الإطارات وتشغيل أجهزة الرش وغيرها من التطبيقات الصناعية والتجارية. يمكن استخدام ضواغط الهواء أيضًا في المنازل لتشغيل أدوات الهواء المضغوط مثل بنادق الرش أو مسدسات الرش.

قطع الهيكل الاساسي

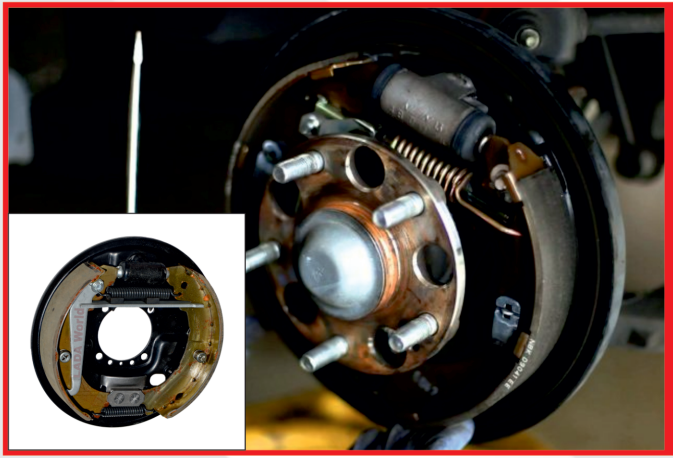
الشاحنات أو قطع هياكل العربات الثقيلة هي المكونات التي تشكل الجزء الخارجي للمركبات التجارية الكبيرة، مثل الجرارات الكبيرة، وشاحنات القلابات، ومعدات البناء. تشمل هذه الأجزاء الكابينة، والغطاء الأمامي، والأبواب، والحواجز الجانبية، والصدامات، والشبكة الأمامية، والمرايا، ومختلف الألواح التي تشكل هيكل المركبة. تتميز هذه الأجزاء بأنها عادة ما تصنع من مواد متينة مثل الصلب والألمنيوم والألياف الزجاجية، وهي مصممة لتحمل الظروف القاسية والاستخدام الشاق الذي يتعرض له هذه المركبات. كما أنها تلعب دورًا حاسمًا في حماية السائق وأي ركاب، بالإضافة إلى الحمولة التي يتم نقلها. يمكن أن يكون استبدال أو إصلاح قطع هياكل العربات الثقيلة عملية مكلفة وتستغرق وقتًا طويلاً، ولهذا السبب فإن الصيانة والفحص الدوريين ضروريين لضمان طول عمر هذه المركبات وسلامتها.

معدات الإضاءة

تتضمن معدات الإضاءة للشاحنات عادة المصابيح الأمامية والخلفية ومصابيح الفرامل ومصابيح الإشارة ومصابيح الطوارئ. تساعد هذه المصابيح على إضاءة الطريق والمحيط وتجعل الشاحنة مرئية للسائقين الآخرين على الطريق. بالإضافة إلى ذلك، قد تحتوي العديد من الشاحنات على معدات إضاءة إضافية مثل مصابيح الضباب ومصابيح العمل أو مصابيح الوميض، والتي تخدم أغراضًا محددة مثل توفير إضاءة إضافية في ظروف الطقس السيئة أو تحسين الرؤية عند العمل في مواقع البناء أو في بيئات خطرة أخرى. ويعتبر الحفاظ على الصيانة السليمة والوظيفة السليمة لمعدات الإضاءة ضروريًا للتشغيل الآمن للشاحنات على الطريق.

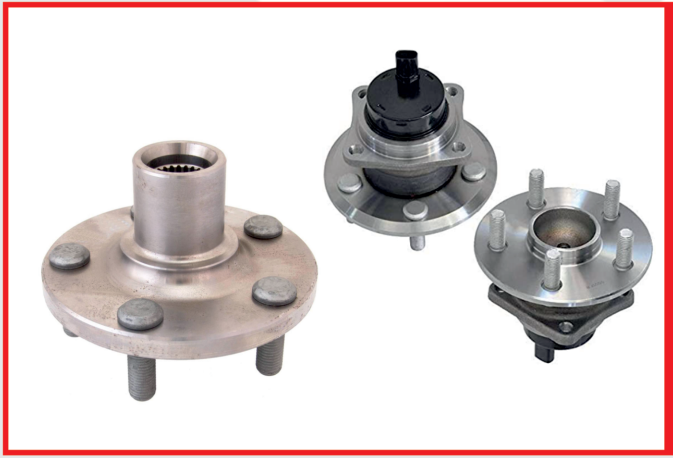
الكامبيننغ

هو جزء من نظام الكبح موجود في الإطارات الخلفية للمركبة ويساعد السيارة على التوقف عن طريق إبطاء سرعة الدوران. هذا الجزء ، المصنوع من الحديد الزهر ، ينضغط من نقطة المركز إلى النقطة الخارجية ، وبالتالي يزيد الاحتكاك. يؤدي هذا إلى إبطاء سرعة دوران العجلات.



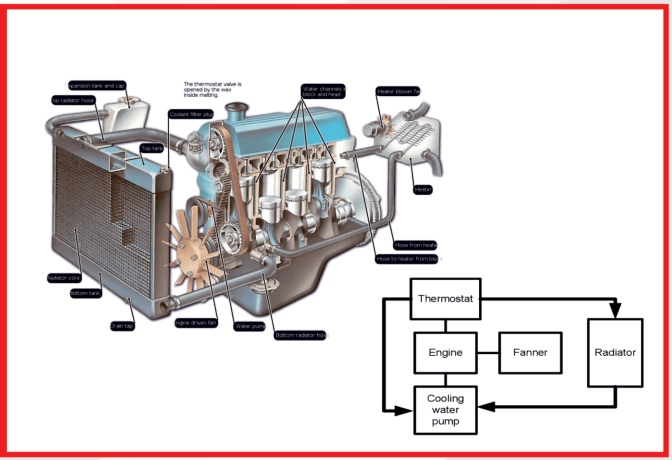
فلنشات

عندما يُسأل عن المحور ، يتم وضعه على السيارة كقطعة حاملة متصلة بالمحور على عجلات السيارة. باستخدام المحور ، يمكننا بسهولة فهم عملية دوران العجلة بشكل عام.



نظام التبريد

نظام التبريد في الشاحنات هو نظام يساعد في ضبط والحفاظ على درجة حرارة المحرك من خلال تبديد الحرارة الزائدة. يتألف النظام من عدة مكونات، بما في ذلك المشعات، مضخة الماء، المثبت الحراري، مروحة التبريد، والأنابيب والخراطيم المختلفة. ينتج المحرك حرارة أثناء التشغيل، ويساعد نظام التبريد على إزالة تلك الحرارة لمنع المحرك من الاحتراق الزائد، والذي يمكن أن يسبب الضرر أو حتى فشل المحرك. تستخدم المشعات، التي تقع عادة في الجزء الأمامي من الشاحنة، سلسلة من الأنابيب الرقيقة لنقل الحرارة من سائل التبريد إلى الهواء المحيط. تقوم مضخة الماء بتدوير السائل التبريدي من خلال المحرك والمشعات. يقوم المثبت الحراري بتنظيم درجة حرارة سائل التبريد عن طريق التحكم في تدفقها من خلال المحرك. تساعد مروحة التبريد في جذب الهواء فوق المشعات للمساعدة في عملية التبريد. تقوم الأنابيب والخراطيم بنقل سائل التبريد في جميع أنحاء النظام. يعد الحفاظ على نظام التبريد يعد أمرًا حاسمًا لصحة وطول عمر محرك الشاحنة.



قطع المحرك

قطع محرك السيارة هي المكونات التي تشكل محرك الاحتراق الداخلي، والذي يعد المصدر الرئيسي للطاقة في معظم المركبات. تشمل هذه القطع كتلة المحرك، والمكابس، وعمود المرفق، وعمود الكام، ورأس الأسطوانة، والصمامات، وشمعات الإشعال، وحاقن الوقود، ومستشعرات مختلفة والأحزمة. تعمل أجزاء المحرك معًا لتحويل الوقود إلى طاقة تتحرك بها المركبة. الصيانة الدورية واستبدال أجزاء المحرك المتآكلة ضرورية لضمان طول عمر المحرك وتشغيله بكفاءة.

الاجزاء المطاطية

تشير الأجزاء المصنوعة من المطاط في الشاحنات إلى مكونات مختلفة مصنوعة من مواد المطاط المستخدمة في الشاحنات. ويمكن أن تشمل هذه الأجزاء عناصر مثل أحواض المحرك، والمساعدات الخلفية، والخراطيم، والأحزمة، والحشوات، والأختام، والمكونات الأخرى.
وتم تصميم هذه الأجزاء لامتصاص الصدمات، وتقليل الاهتزازات، وتوفير العزل بين مختلف أجزاء الشاحنة. وتعد الأجزاء المصنوعة من المطاط مهمة لضمان سلامة وسلاسة تشغيل الشاحنة، حيث تساعد في تقليل التآكل على الأجزاء الأخرى ومنع التلف الناجم عن الاهتزاز الزائد أو الحركة.
ومن الضروري الحفاظ على هذه الأجزاء بشكل جيد واستبدال الأجزاء المصنوعة من المطاط التالفة لضمان طول عمر وموثوقية الشاحنة.

الخراطيم

تعتبر خراطيم الشاحنات أنابيب مرنة مصنوعة من المطاط أو مواد أخرى، تستخدم لنقل السوائل المختلفة مثل الهواء والماء والوقود والزيت وسوائل الهيدروليك، بين مكونات الشاحنة المختلفة.
وتستخدم في مجموعة من الأنظمة بما في ذلك المحرك ونظام التبريد ونظام الفرامل والنظام الهيدروليكي. صممت الخراطيم لتكون متينة ومقاومة للحرارة العالية والضغط وعوامل البيئة الأخرى.
تأتي الخراطيم بأشكال وأحجام مختلفة لتناسب التطبيقات المحددة في الشاحنة. الفحص الدوري والصيانة اللازمة للخراطيم مهمة لمنع التسربات وضمان الوظائف السليمة لأنظمة الشاحنة.

الفولان

إنه ترس أسطواني كبير يدور مع حركة الكرنك المتصلة بالعمود المرفقي ويستخدم الطاقة التي يتلقاها في لحظة الاشتعال لتدوير المحرك في أوقات أخرى ، مما يوفر استمرارية الحركة. في العديد من الطرز ، يتم إعطاء الحركة الأولى المطلوبة لنظام البدء من دولاب الموازنة عبر دينامو البادئ.

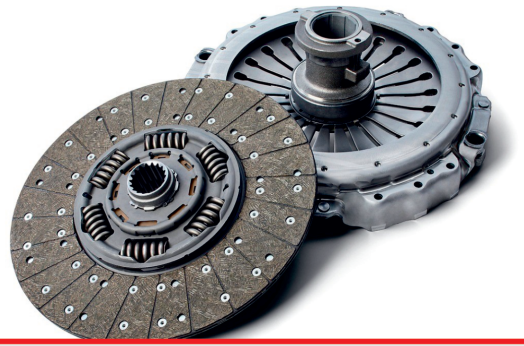
الفولان و البسكي بلاتا

لبسكي بلاتا وفولان هما جزءان منفصلان يستخدمان في صناعة السيارات.

يعد البسكي بلاتا مكونًا هامًا في أنظمة النقل الموجودة في السيارات والشاحنات والمركبات الأخرى. صُمم البسكي بلاتا لنقل قوة المحرك إلى تروس النقل وتمكي المركبة من الحركة. ينشئ البسكي بلاتا قوة الاحتكاك من خلال ضغط لوحة الضغط لبدء أو توقف حركة المركبة.

أما فولان، فيعد جهازًا يرتبط بعمود المرفق للمحرك. يُنظم فولان الحركة الدورانية للمحرك، والتي تعتمد على حركة الانفجار المتقطعة للأسطوانات. فولان ضروري لسلامة عمل المحرك ويساعد أيضًا في تقليل اهتزاز المركبة.

باختصار، البسكي بلاتا عبارة عن جهاز ينقل قوة المحرك إلى النقل ويمكن المركبة من الحركة، بينما يعد فولان جهازًا ينظم دوران المحرك وهو ضروري لسلامة عمل المحرك.

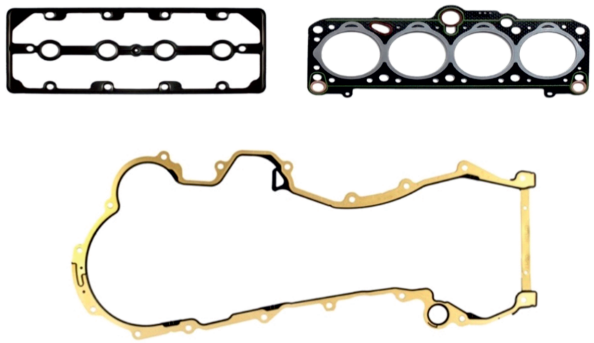


جوان المحرك

الحشية)Gasket) هي عبارة عن ختم يستخدم لمنع التسرب بين جزئين يتم ربطهما معًا، مثل جزئين من محرك أو شاحنة. وهي تتكون عادةً من مادة قابلة للضغط مثل المطاط أو الفلين أو الألياف، وتصمم لملء أي عيوب صغيرة أو عدم انتظامات على سطح الجزئين الذي تغلقهما.

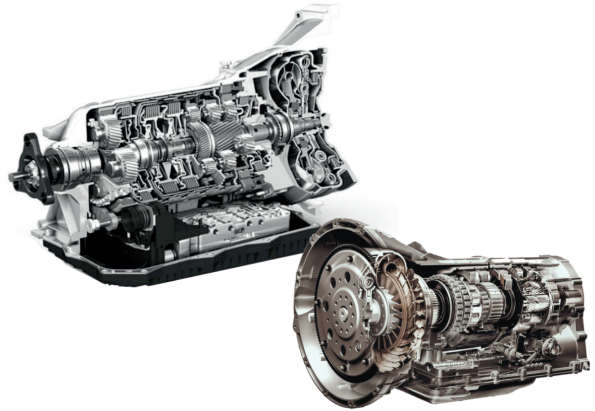
وفي محرك السيارة أو الشاحنة، تستخدم الحشيات عادةً لإحكام إغلاق مكونات مختلفة مثل رأس الأسطوانة والمجمع الزيتي وغطاء الصمامات ومضخة المياه ومناول الهواء ومناول العادم. وتعد الحشيات من المكونات الحرجة في محركات السيارات والشاحنات، حيث تساعد في منع تسرب السوائل مثل الزيت والمبرد والوقود، والحفاظ على ضغط المحرك المناسب.

ويوجد العديد من أنواع الحشيات المستخدمة في محركات السيارات والشاحنات، ويمكن أن تختلف في الحجم والشكل والمواد المستخدمة، اعتمادًا على التطبيق النوعي. ومن الأهمية بمكان اختيار نوع الحشية المناسب للتطبيق المحدد لضمان الإغلاق الصحيح ومنع التسرب. وعند استبدال الحشية، من الأهمية بمكان تنظيف وتفحص سطح الجزئين الذين يتم إغلاقهما لضمان الإغلاق الصحيح.



صندوق التروس

صندوق التروس°أو°المناول°أو°علبة السرعة°أو°علبة المسننات°هي آلة تقوم بنقل وتغيير°عزم وسرعة الدوران°القادم من مصدر طاقة دورانية ما باستعمال سلسلة°تروس°ذات أحجام مختلفة.°يعد نظام نقل الحركة في المركبات ذات المحرك كالسيارات أحد أهم تطبيقات صندوق التروس حيث يقوم صندوق التروس بتحويل سرعة دوران المحرك العالية نسبيا إلى سرعة مناسبة لعجلات المركبةغالبا ما يحتوي صندوق التروس على عدة تروس يمكن التنقل بينها بحسب تغيّر السرعة الدورانية لمصدر الطاقة الدورانية)كمحرك السيارة مثلًا(وذلك من أجل الحصول على السرعة والعزم المناسبين على مخرج صندوق التروس)مثل عجلات السيارة(. يمكن أن يتم تغيير التروس في علبة السرعة يدويًا أو اوتاميتيكيًا.



CORE AUTOMOTIVE
Import Export Industry Trading Co. LTD

CORE AUTOMOTIVE

Import Export Industry Trading Co. LTD

شركة كور للاستيراد والتصدير والتجارة في صناعة السيارات المحدودة

المقر الرئيسي

Head Office : Camlik Mah. Ikbal Cd. Tütün Sk.Okay Plaza A Blok No: 29 D.no. : 6 Ümraniye / Istanbul

Phone : 0090 531 422 66 30

المخزن الرئيسي

Main Warehouse : Fevzi Çakmak Mh. Ahmet Petekçi Cd. No: 10 Fad Karatay / Konya

Phone : 0332 502 87 73

www.corefilter.com.tr / info@corefilter.com.tr